

#### Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Přípravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

#### Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1a**

Cenová úroveň (CÚ) **2021**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **34**      Směnný kurz (CZK/EUR) **27**  
Diskontní sazba **5,5%**      Začátek provozu **2025**      DPH **21,0%**

#### Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM

#### Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

#### Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

#### HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. a Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																								
(konstantní ceny)		2021																								
CÚ 2021		2022																								
Celk. projekt. náklady																										
Přípravná a projektová dokumentace		280 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000																				
Zábory a nákupy pozemků		20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																				
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		7 375 000 000	1 843 750 000	1 843 750 000	1 843 750 000	1 843 750 000																				
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0																				
Technická asistence, propagace		2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																				
Technický dozor		48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																				
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		7 725 000 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		737 500 000	184 375 000	184 375 000	184 375 000	184 375 000																				
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		8 462 500 000	2 115 625 000	2 115 625 000	2 115 625 000	2 115 625 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		1 777 125 000	444 281 250	444 281 250	444 281 250	444 281 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		10 239 625 000	2 559 906 250	2 559 906 250	2 559 906 250	2 559 906 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																								
(konstantní ceny)		2046																								
CÚ 2021																										
Přípravná a projektová dokumentace																										
Zábory a nákupy pozemků																										
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																										
Stroje a zařízení																										
Technická asistence, propagace																										
Technický dozor																										
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																										
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Investiční náklady bez rezervy		7 725 000 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		1 023 850 847	0	0	0	0	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542
Sdílovací zařízení		128 503 729	0	0	0	0	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	5 140 149	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		767 888 136	0	0	0	0	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	30 715 525	0	0
Železniční svršek a spodek		2 929 467 119	0	0	0	0	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		793 588 881	0	0	0	0	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	
Trakce		1 119 110 766	0	0	0	0	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		271 633 898	0	0	0	0	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	2 716 339	0	0	
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		69 580 068	0	0	0	0	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	
Objekty ochrany životního prostředí		14 626 441	0	0	0	0	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	146 264	0	0	
Hodnota odpisu		7 118 249 885	0	0	0	0	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	
Zůstatková hodnota investice		606 750 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdílovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	82 025 079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce		37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inženýrské sítě (tubní vedení, kabelovody)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty ochrany životního prostředí		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota odpisu		171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	148 101 070	66 075 991	66 075 991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	0	0	606 750 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Životnost sdílovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdílovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	50,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplnutí hodnotního období	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 023 850 847	980 000 000	51 192 542
Sdílovací zařízení	128 503 729	123 000 000	7 710 224
Silnoproudé rozvody a zařízení	767 888 136	735 000 000	46 073 288
Železniční svršek a spodek	2 929 467 119	2 804 000 000	105 460 816
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 322 648 136	1 266 000 000	26 452 963
Trakce	1 130 414 915	1 082 000 000	37 303 692
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 633 898	260 000 000	14 939 864
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	115 966 780	111 000 000	2 319 336
Objekty ochrany životního prostředí	14 626 441	14 000 000	804 454
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 725 000 000	7 375 000 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	103 676 111
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 839 856



nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

<b>3.6. Celkové vlakohodiny</b>	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
<b>b</b> <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632															
nákladní regionální doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
nákladní dálková doprava																									
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. CU		2012	2012
Měrné ohodnocení	CZK/rok	CZK/rok	
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpravci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signalista	371 990	270 199	
83137 Vyhýbkář	308 844	222 345	
83141 Staniční dozorce	352 233	254 766	
83142 Dozorce výhybek	328 384	237 467	
83143 Závorař	288 974	207 450	
83144 Závorař s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradíář - hláskář	305 523	220 391	
83146 Hradíář - hláskář s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93398 Dělník v dopravě - staniční dělník	226 581	162 461	
		1,247042058	

3.8. a	Růst nákladů na řízení provozu		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Elasticita																										
	1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Dozorčí provozu		865 944	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 187	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606	Vůpravci		585 809	600 454	615 466	630 352	646 034	662 789	679 359	696 343	713 752	728 027	742 587	757 439	772 588	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 514	941 780	960 616	979 826
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny		670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 083	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 561	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333	Operátor železniční dopravy		419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 061	510 512	520 722	531 137	541 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 099	622 312	634 758	647 453	660 402	673 610	687 082	700 824
83135	Signalista		463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	576 506	588 036	599 796	611 792	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137	Vyhýbkář		385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	479 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 175	631 559	644 190
83141	Staniční dozorce		439 249	447 486	473 024	484 489	496 970	509 395	522 129	535 183	545 886	556 804	567 940	579 299	590 885	602 703	614 757	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 991	751 991
83142	Dozorce výhybek		409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 804	486 777	498 947	509 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 349	671 516	684 947
83143	Závorař		380 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	438 067	447 848	456 805	465 941	475 280	484 765	494 481	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144	Závorař s prodejem jízdenek		389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 781	503 636	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 000	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145	Hradíal - hláskář		381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 843	452 889	464 212	473 496	482 966	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 988	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146	Hradíal - hláskář s prodejem jízdenek		374 882	384 356	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 016	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 810	535 306	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 197
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník		282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 455	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

Růst nákladů na řízení provozu		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a	b	Elasticita																								
	1,0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Růst reálné mzdy v dopravě	211 923	211 923	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547	1 681 547
31606	Vůpravci	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 395	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430	1 839 499
41333	Operátor železniční dopravy	714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776
83135	Signalista	791 419	807 247	823 382	839 860	856 657	873 790	891 266	909 091	927 273	945 818	964 736	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 260	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 006	1 199 526	1 223 517	1 247 987	1 272 947
83137	Vyhýbkář	657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 857	785 264	800 969	816 989	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 139	1 056 862
83141	Staniční dozorce	749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 414	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 302	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 135 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339
83142	Dozorce výhybek	698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694	1 123 728
83143	Závorař	614 800	627 096	639 638	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 547	913 350	931 631	950 488	969 477	988 967
83144	Závorař s prodejem jízdenek	654 537	667 628	681 384	705 212	719 316	733 703	748 377	763 344	778 611	794 163	810 067	826 289	842 794	859 560	876 843	894 379	912 267	930 512	949 123	968 105	987 467	1 007 217	1 027 361	1 047 908	1 068 866
83145	Hradíář - hláskář	650 008	663 008	676 269	689 794	703 590	717 662	732 015	746 655	761 588	776 820	792 356	808 204	824 368	840 855	857 672	874 825	892 322	910 168	928 372	946 939	965 878	985 196	1 004 900	1 024 997	1 045 497
83146	Hradíář - hláskář s prodejem jízdenek	639 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 326	720 452	734 861	749 550	764 549	779 613	794 746	810 000	825 396	840 943	856 646	872 522	888 693	905 168	921 999	939 912	958 009	976 299	994 888	1 012 800
93398	Hláskář v dopravě - hláskář jízdenek	482 057	491 698	501 532	511 563	521 794	532 230	542 875	553 732	564 807	576 103	587 625	599 377	611 365	623 592	636 064	648 775	661 761	674 996	688 496	702 266	716 311	730 638	745 250	760 155	775 359

Scénář bez projektu		EV01	EV02	EV03	EV04	EV05	EV06	EV07	EV08	EV09	EV10	EV11	EV12	EV13	EV14	EV15	EV16	EV17	EV18	EV19	EV20	EV21	EV22	EV23	EV24	EV25	EV26	EV27	EV28
13107	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10. Počty zaměstnanců		Scénář bez projektu																											
b		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**Komentáře**

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položek nákladů na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

4.1. a	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem	1 292 501	0	0	0	8 947	17 894	26 841	35 788	44 735	44 858	44 981	45 104	45 227	45 349	45 472	45 595	45 718	45 841	45 963	46 086	46 209	46 332	46 455	46 577	46 700
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	376 172 963	0	0	0	2 465 339	4 930 678	7 396 018	9 861 357	12 326 696	12 422 159	12 517 622	12 613 085	12 708 548	12 804 011	12 899 474	12 994 937	13 090 400	13 185 863	13 281 326	13 376 789	13 472 252	13 567 715	13 663 178	13 758 641	13 854 104
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	9 913 195 112	0	0	0	56 243 513	112 487 026	168 730 539	224 974 051	281 217 564	287 491 728	293 765 892	300 040 056	306 314 220	312 588 384	318 862 549	325 136 713	331 410 877	337 685 041	343 959 205	350 233 369	356 507 533	362 781 697	369 055 861	375 330 025	381 604 189

4.1. b	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	46 823	46 946	47 069	47 191	47 314	47 437	47 560	47 683	47 805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	13 949 567	14 045 030	14 140 493	14 235 956	14 331 419	14 426 882	14 522 345	14 617 808	14 713 271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	387 878 353	394 152 517	400 426 681	406 700 845	412 975 009	419 249 173	425 523 337	431 797 501	438 071 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. a	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem	1 292 501	0	0	0	8 947	17 894	26 841	35 788	44 735	44 858	44 981	45 104	45 227	45 349	45 472	45 595	45 718	45 841	45 963	46 086	46 209	46 332	46 455	46 577	46 700
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	376 172 963	0	0	0	2 465 339	4 930 678	7 396 018	9 861 357	12 326 696	12 422 159	12 517 622	12 613 085	12 708 548	12 804 011	12 899 474	12 994 937	13 090 400	13 185 863	13 281 326	13 376 789	13 472 252	13 567 715	13 663 178	13 758 641	13 854 104
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	9 913 195 112	0	0	0	56 243 513	112 487 026	168 730 539	224 974 051	281 217 564	287 491 728	293 765 892	300 040 056	306 314 220	312 588 384	318 862 549	325 136 713	331 410 877	337 685 041	343 959 205	350 233 369	356 507 533	362 781 697	369 055 861	375 330 025	381 604 189

4.2. b	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	46 823	46 946	47 069	47 191	47 314	47 437	47 560	47 683	47 805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	13 949 567	14 045 030	14 140 493	14 235 956	14 331 419	14 426 882	14 522 345	14 617 808	14 713 271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	387 878 353	394 152 517	400 426 681	406 700 845	412 975 009	419 249 173	425 523 337	431 797 501	438 071 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	9 913 195 112
--------------	---------------

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 osmk/1km]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,028086111	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12	8,05	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost	osob/vozidlo
IAD	1,3
BUS	
	č.tun/vozidlo
LUV	
HUV	

4.5. a	Celkové oskm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
IAD	57 823 058	0	0	0	0	378 957	757 914	1 136 872	1 515 829	1 894 786	1 909 460	1 924 134	1 938 808	1 953 482	1 968 156	1 982 830	1 997 504	2 012 178	2 026 852	2 041 526	2 056 200	2 070 874	2 085 548	2 100 222	2 114 896	2 129 570
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkové oskm	57 823 058	0	0	0	378 957	757 914	1 136 872	1 515 829	1 894 786	1 909 460	1 924 134	1 938 808	1 953 482	1 968 156	1 982 830	1 997 504	2 012 178	2 026 852	2 041 526	2 056 200	2 070 874	2 085 548	2 100 222	2 114 896	2 129 570
	Zamknuté, nepatří do hodnocení ->	0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 432 123	7 445 129	7 458 136	7 471 142	7 484 148	7 497 155	7 510 161	7 523 167	7 536 174	7 549 180	7 562 186	7 575 193	7 588 199	7 601 206	7 614 212

4.5. b	Celkové oskm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
IAD		2 144 244	2 158 918	2 173 592	2 188 266	2 202 940	2 217 614	2 232 288	2 246 962	2 261 636																
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkové oskm	2 144 244	2 158 918	2 173 592	2 188 266	2 202 940	2 217 614	2 232 288	2 246 962	2 261 636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Celkové	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
infrastruktura oskm bus	0	0	0	0	1 286 774	2 573 548	3 860 322	5 147 096	6 433 870	6 439 218	6 444 565	6 449 912	6 455 260	6 460 607	6 465 954	6 471 302	6 476 649	6 481 996	6 487 344	6 492 691	6 498 038	6 503 386	6 508 733	6 514 080	6 519 428
infrastruktura oskm IAD	0	0	0	0	492 644	985 289	1 477 933	1 970 572	2 463 222	2 482 298	2 501 374	2 520 450	2 539 527	2 558 603	2 577 679	2 596 755	2 615 831	2 634 908	2 653 984	2 673 060	2 692 136	2 711 212	2 730 289	2 749 365	2 768 441
infrastruktura tkm	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 733	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 301	229 188 388

infrastruktura oskm IAD	2 787 517	2 806 593	2 825 670	2 844 746	2 863 822	2 882 898	2 901 974	2 921 051	2 940 127	
infrastruktura tkm	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187	

4.6.	Total č.tkm																										
a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	LUV	0																									
	TUV	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419
	celkové č.tkm	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419

4.6. b	Total č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
LUV																										
TUV		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409																
celkové č.tkm		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).



5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	3 427 839 343	0	0	0	0	21 115 783	42 822 807	65 133 489	88 060 478	111 616 655	112 507 778	113 405 907	114 311 097	115 223 403	116 142 880	117 069 584	118 003 571	118 944 896	119 893 619	120 849 795	121 813 483	122 784 741	123 763 627	124 750 202	125 744 524	126 746 654
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>3 427 839 343</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21 115 783</b>	<b>42 822 807</b>	<b>65 133 489</b>	<b>88 060 478</b>	<b>111 616 655</b>	<b>112 507 778</b>	<b>113 405 907</b>	<b>114 311 097</b>	<b>115 223 403</b>	<b>116 142 880</b>	<b>117 069 584</b>	<b>118 003 571</b>	<b>118 944 896</b>	<b>119 893 619</b>	<b>120 849 795</b>	<b>121 813 483</b>	<b>122 784 741</b>	<b>123 763 627</b>	<b>124 750 202</b>	<b>125 744 524</b>	<b>126 746 654</b>

5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	127 756 652	128 774 580	129 800 498	130 834 470	131 876 556	132 926 622	133 985 328	135 052 141	136 127 324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>127 756 652</b>	<b>128 774 580</b>	<b>129 800 498</b>	<b>130 834 470</b>	<b>131 876 556</b>	<b>132 926 622</b>	<b>133 985 328</b>	<b>135 052 141</b>	<b>136 127 324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	109 858 126	0	0	0	0	653 764	1 325 833	2 016 592	2 726 432	3 455 753	3 493 596	3 531 800	3 570 368	3 609 302	3 648 607	3 688 285	3 728 340	3 768 775	3 809 593	3 850 798	3 892 393	3 934 382	3 976 768	4 019 555	4 062 746	4 106 344
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>109 858 126</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>653 764</b>	<b>1 325 833</b>	<b>2 016 592</b>	<b>2 726 432</b>	<b>3 455 753</b>	<b>3 493 596</b>	<b>3 531 800</b>	<b>3 570 368</b>	<b>3 609 302</b>	<b>3 648 607</b>	<b>3 688 285</b>	<b>3 728 340</b>	<b>3 768 775</b>	<b>3 809 593</b>	<b>3 850 798</b>	<b>3 892 393</b>	<b>3 934 382</b>	<b>3 976 768</b>	<b>4 019 555</b>	<b>4 062 746</b>	<b>4 106 344</b>

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	4 150 354	4 194 779	4 239 622	4 284 887	4 330 579	4 376 700	4 423 255	4 470 247	4 517 680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>4 150 354</b>	<b>4 194 779</b>	<b>4 239 622</b>	<b>4 284 887</b>	<b>4 330 579</b>	<b>4 376 700</b>	<b>4 423 255</b>	<b>4 470 247</b>	<b>4 517 680</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	1 109 662 004	0	0	0	0	6 206 537	12 586 858	19 144 611	25 883 514	32 807 354	33 350 072	33 898 780	34 453 536	35 014 398	35 581 424	36 154 672	36 734 202	37 320 074	37 912 348	38 511 086	39 116 348	39 728 196	40 346 694	40 971 904	41 603 890	42 242 716
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>1 109 662 004</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 206 537</b>	<b>12 586 858</b>	<b>19 144 611</b>	<b>25 883 514</b>	<b>32 807 354</b>	<b>33 350 072</b>	<b>33 898 780</b>	<b>34 453 536</b>	<b>35 014 398</b>	<b>35 581 424</b>	<b>36 154 672</b>	<b>36 734 202</b>	<b>37 320 074</b>	<b>37 912 348</b>	<b>38 511 086</b>	<b>39 116 348</b>	<b>39 728 196</b>	<b>40 346 694</b>	<b>40 971 904</b>	<b>41 603 890</b>	<b>42 242 716</b>

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	42 888 448	43 541 149	44 200 887	44 867 728	45 541 738	46 222 986	46 911 541	47 607 470	48 310 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>42 888 448</b>	<b>43 541 149</b>	<b>44 200 887</b>	<b>44 867 728</b>	<b>45 541 738</b>	<b>46 222 986</b>	<b>46 911 541</b>	<b>47 607 470</b>	<b>48 310 843</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)																										
	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 427 839 343	0	0	0	0	21 115 783	42 822 807	65 133 489	88 060 478	111 616 655	112 507 778	113 405 907	114 311 097	115 223 403	116 142 880	117 069 584	118 003 571	118 944 896	119 893 619	120 849 795	121 813 483	122 784 741	123 763 627	124 750 202	125 744 524	126 746 654
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	109 858 126	0	0	0	0	653 764	1 325 833	2 016 592	2 726 432	3 455 753	3 493 596	3 531 800	3 570 368	3 609 302	3 648 607	3 688 285	3 728 340	3 768 775	3 809 593	3 850 798	3 892 393	3 934 382	3 976 768	4 019 555	4 062 746	4 106 344
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 109 662 004	0	0	0	0	6 206 537	12 586 858	19 144 611	25 883 514	32 807 354	33 350 072	33 898 780	34 453 536	35 014 398	35 581 424	36 154 672	36 734 202	37 320 074	37 912 348	38 511 086	39 116 348	39 728 196	40 346 694	40 971 904	41 603 890	42 242 716
	Celkové úspory z cestovních dob	4 647 359 475	0	0	0	0	27 976 084	56 735 498	86 294 692	116 870 424	147 879 762	149 351 446	150 836 488	152 335 002	153 847 104	155 372 911	156 912 541	158 466 112	160 033 745	161 615 560	163 211 679	164 822 244	166 447 319	168 087 084	169 741 661	171 416 100	173 054 714

[illegible][illegible]

5.8. b	Změna měrných hodnot času		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
	Výsledný růstový koeficient hodnoty času		1,258	1,301	1,276	1,286	1,284	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,349	1,359	1,368	1,378	1,387	1,397	1,407	1,417	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488

<p><b>Komentáře</b></p> <p>Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózního použití při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.</p> <p>Ve tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonnosti (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného odhadce (tabulka 5.5.)</p> <p>a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8</p>
---

6.4. a	Osobní doprava [EUR/1000 oskm] - výchozí hodnoty				
		Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
	Nehody	36	250	3,1	0,9
	Hluk	5,7	17	1,3	3,9
	Znečištění ovzduší	17,3	7,9	19,6	4,9
	Klimatické změny	15,9	13,8	8,9	5,3
	Nákladní doprava [EUR/1000 čistých tkm] - výchozí hodnoty				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm) CÚ 2012				
		Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	146,0	42,0	
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm) CÚ 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2014

	2021				
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm)				
		Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
	Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
	Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
	Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
	Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm)				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	6590,8	448,7	757,6	0,0

6.5. a	Celkové oskm / č. tkm	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Železniční osobní doprava	27 647 764 735	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 238 307	719 983 586	744 688 866	769 414 145	794 139 425	798 412 602	802 685 780	806 958 957	811 232 135	815 505 312	819 778 490	824 051 667	828 324 845	832 598 022	836 871 200	841 144 377	845 417 554	849 690 732	853 963 909	858 237 087	862 510 264
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	75 189 975	0	0	0	0	492 644	985 289	1 477 933	1 970 577	2 463 222	2 482 298	2 501 374	2 520 450	2 539 527	2 558 603	2 577 679	2 596 755	2 615 831	2 634 908	2 653 984	2 673 060	2 692 136	2 711 212	2 730 289	2 749 365	2 768 441
	Převedená osobní doprava - BUS	181 886 253	0	0	0	0	1 296 774	2 573 548	3 960 322	5 147 096	6 433 870	6 439 218	6 444 565	6 449 912	6 455 260	6 460 607	6 465 954	6 471 302	6 476 649	6 481 996	6 487 344	6 492 691	6 498 038	6 503 386	6 508 733	6 514 080	6 519 428
	Převedená nákladní doprava - LUV	0	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm		Srovnání s projektem																											
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070					
	866 783 442	871 056 619	875 329 797	879 602 974	883 876 152	888 149 329	892 422 507	896 695 684	900 968 862																					
	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																					
													</																	

6.6. a	Celkové oskm / č. tkm	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Železniční osobní doprava	27 382 822 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b		Celkové oskm / č.tkm	Společně bez projektu																									
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
		Železniční osobní doprava	857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																	
		Železniční nákladní doprava	645 038 606	644 386 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																	

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit																													
		Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%			
Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762	1,782			

**Komentáře**  
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.  
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).  
a výsledek hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emisí ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		
Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004								

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

7.7. a	Změna měrných hodnot emisí		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374
7.7. b	Změna měrných hodnot emisí		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného hodnocení (tabulka 7.4.). V výnásobi hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7

[illegible][illegible]

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CÚ	úmrtí	vážně zranění	lehká zranění
	Měmá hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měmá hodnota	2021			

**Příklad:**  
Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsky	pst.

[illegible][illegible]

<b>Komentáře</b>
<i>Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.</i>



10.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
				Celkem																										
Celkem provozní náklady železnice - úspora				733 725 719	T3.3.	0	0	0	-2 199 259	83 317 216	22 788 978	-12 537 846	88 135 037	67 027 124	116 670 179	26 555 783	35 157 745	24 333 677	92 815 992	25 763 905	39 768 535	21 765 802	8 658 428	120 304 740	-10 252 837	-307 931 870	207 250 671	28 438 504	-372 467 093	58 408 120
Celkem úspory v silniční dopravě				9 913 195 112		0	0	0	0	56 243 513	112 487 026	168 730 539	224 974 051	281 217 564	287 491 728	293 765 892	300 040 056	306 314 220	312 588 384	318 862 549	325 136 713	331 410 877	337 685 041	343 959 205	350 233 369	356 507 533	362 781 697	369 055 861	375 330 025	381 604 189
Celkem úspory z cestovních dob				4 647 359 475		0	0	0	0	27 976 084	56 735 498	86 294 692	116 670 424	147 879 762	149 351 446	150 836 488	152 335 002	153 847 104	155 372 911	156 912 541	158 466 112	160 033 745	161 615 560	163 211 679	164 822 224	166 447 319	168 087 089	169 741 661	171 411 160	173 095 714
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)				19 283 100 450		0	0	0	0	89 053 056	181 668 234	277 952 398	378 015 262	481 969 459	497 596 882	513 488 657	529 648 507	546 080 206	562 787 574	579 774 481	597 044 847	614 602 643	632 451 891	650 596 664	669 041 087	687 789 338	706 845 651	726 214 310	745 899 659	765 906 093
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy				0																										
Celkové příjmy				34 577 380 756		0	0	0	-2 199 259	256 589 869	373 679 736	520 439 783	807 794 774	978 093 909	1 051 110 235	984 646 820	1 017 181 310	1 030 575 207	1 123 564 861	1 081 313 475	1 120 416 207	1 127 813 067	1 140 410 920	1 278 072 287	1 173 843 842	902 812 319	1 444 965 108	1 293 450 336	920 173 750	1 379 014 115
Ostatní náklady				0																										
Celkem investiční náklady bez rezervy				6 643 500 000	0,86	1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)				-521 805 099	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady				6 121 694 901		1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow				28 455 685 855		-1 660 875 000	-1 660 875 000	-1 660 875 000	-1 663 074 259	256 589 869	373 679 736	520 439 783	807 794 774	978 093 909	1 051 110 235	984 646 820	1 017 181 310	1 030 575 207	1 123 564 861	1 081 313 475	1 120 416 207	1 127 813 067	1 140 410 920	1 278 072 287	1 173 843 842	902 812 319	1 444 965 108	1 293 450 336	920 173 750	1 379 014 115
Diskontní sazba				5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28
Diskontní cash flow				6 474 658 027		-1 660 875 000	-1 574 289 100	-1 492 217 156	-1 416 296 764	207 123 638	285 915 203	377 446 784	555 307 861	637 324 887	649 196 438	576 442 358	564 444 591	542 063 512	560 165 262	510 995 623	501 871 447	478 848 099	458 954 417	487 541 001	424 437 349	309 419 930	469 413 643	398 286 555	268 573 568	381 513 298

10.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
Celkem provozní náklady železnice - úspora				76 315 546	58 773 484	25 556 122	58 252 555	16 287 602	9 281 743	83 453 150	71 049 273	-27 015 290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory v silniční dopravě				387 878 353	394 152 517	400 426 681	406 700 845	412 975 009	419 249 173	425 523 337	431 797 501	438 071 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory z cestovních dob				174 795 453	176 510 507	178 241 007	179 987 085	181 748 874	183 528 508	185 320 124	187 129 858	188 955 847	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)				786 238 065	806 900 087	827 896 725	849 232 606	870 912 415	892 940 896	915 322 857	938 063 162	961 166 741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní příjmy																													
Celkové příjmy				1 425 227 418	1 436 336 595	1 432 120 535	1 494 173 091	1 481 923 900	1 504 998 321	1 609 619 467	1 628 039 793	1 561 178 963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní náklady																													
Celkem investiční náklady bez rezervy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zůstatková hodnota (záporná)				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové náklady				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cash Flow				1 425 227 418	1 436 336 595	1 432 120 535	1 494 173 091	1 481 923 900	1 504 998 321	1 609 619 467	1 628 039 793	2 082 984 062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diskontní sazba				0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,07	
Diskontní cash flow				373 742 665	357 019 778	337 414 049	333 681 432	313 692 816	301 968 907	306 123 709	293 485 269	355 921 956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	10,950%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	6 474 658 027
Rentabilita nákladů	2,070
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	239 802 149

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.